

# Es muy probable efectúen una revisión de la estructura de las tarifas en el caso de la Isla

## Las empresas navieras desean aumentar 10%

### Funcionarios insulares se reúnen hoy con los delegados de compañías Predicen mejora a status económico

### Balano dice la Comisión de Tarifas corregirá las inequidades actuales

Por JEAN VAN VRANKEN  
Corresponsal del Servicio Inter-  
nacional de Noticias

WASHINGTON, 18. (PU)—James Balano, especialista en cuestiones marítimas del Gobierno de Puerto Rico, predijo hoy que el status económico de Puerto Rico habrá de mejorar como resultado de un acercamiento conjunto del Gobierno y la industria, al problema insular relativo a los fletes marítimos.

Balano está representando al Gobierno Insular, en el curso de esta semana, en las conversaciones preliminares con los representantes de las compañías marítimas, en relación con posibles aumentos en las tarifas de carga sobre los embarques entre la Isla y el continente.

Bajo los términos de un arreglo acordado, el pasado verano, entre el Gobierno Insular y las líneas navieras, reunidas en conferencia, un Comité Conjunto sobre Tarifas fué organizado para revisar cualesquiera alteraciones de la estructura de los fletes, antes de que se radique una solicitud oficial con la Comisión Marítima. Dicho Comité Conjunto de Tarifas se compone, en la actualidad, de James Balano, el doctor Walter Hamilton, economista, y William Radner, consejero legal de las compañías navieras. Además de éstos, un representante de la Cámara de Comercio de Puerto Rico y otros de otras industrias, son consejeros del Comité.

Balano dijo hoy que las actuales conversaciones en Washington y las conferencias que habrán de efectuarse, mañana, en Nueva York, con los funcionarios de las compañías navieras, "son los preliminares de una posible revisión de la estructura tarifaria, en enero."

James Balano y Ralph Rodríguez, gerente de la Oficina de Fomento de Puerto Rico, se reunirán mañana con funcionarios de las líneas navieras Bull, Waterman, Lkes y New York and Puerto Rico.

Las compañías han indicado su deseo de aplicar un aumento global de un diez por ciento a las tarifas sobre los embarques entre la Isla y la metrópoli, en tanto que Balano expresó la duda de que tal aumento sea necesario; agregando que "Nosotros creemos que las ganancias realizadas durante la guerra por las compañías no han sido invertidas en la adopción de medidas reductoras de los costos, tales como un mecanismo más eficiente para el manejo de las cargas. Dijo Balano, sin embargo, que "si las compañías pueden probar que ellas no pueden operar eficientemente con las actuales tarifas", el Gobierno Insular buscará establecer una fórmula variable mediante a cual el costo aumentado sea únicamente aplicado en los casos en que los costos adicionales no hayan de herir la economía de la Isla. "En cualquier caso, afirmó el funcionario

conversaciones en Washington y las conferencias que habrán de efectuarse, mañana, en Nueva York, con los funcionarios de las compañías navieras, "son los preliminares de una posible revisión de la estructura tarifaria, en enero."

James Balano y Ralph Rodriguez, gerente de la Oficina de Fomento de Puerto Rico, se reunirán mañana con funcionarios de las líneas navieras Bull, Waterman, Lkes y New York and Puerto Rico.

Las compañías han indicado su deseo de aplicar un aumento global de un diez por ciento a las tarifas sobre los embarques entre la Isla y la metrópoli, en tanto que Balano expresó la duda de que tal aumento sea necesario; agregando que "Nosotros creemos que las ganancias realizadas durante la guerra por las compañías no han sido invertidas en la adopción de medidas reductoras de los costos, tales como un mecanismo más eficiente para el manejo de las cargas. Dijo Balano, sin embargo, que "si las compañías pueden probar que ellas no pueden operar eficientemente con las actuales tarifas", el Gobierno Insular buscará establecer una fórmula variable mediante la cual el costo aumentado sea únicamente aplicado en los casos en que los costos adicionales no hayan de herir la economía de la Isla. "En cualquier caso, afirmó el funcionario marítimo insular, toda la estructura tarifaria requiere revisión y corrección."

Siguió diciendo Balano que "Nosotros estamos terminados con los aumentos generales, y esperamos eliminar las largas audiencias de la Comisión Marítima y los procedimientos judiciales que han resultado previamente de las revisiones de las tarifas. Nosotros no tenemos la intención de establecer una fórmula científica final sobre las tarifas para cada uno de los artículos esenciales que se embarque para y de Puerto Rico." En vez de esto, Balano declaró que la Comisión de Tarifas laborará constantemente para corregir las inequidades en la estructura tarifaria.

Balano tiene también en mente la realización de un esfuerzo conjunto por el Gobierno y la industria, para hacer más eficientes las facilidades de los muelles en Puerto Rico.

"La mecanización del manejo de la carga —explicó Balano, en este punto— sería un gran paso hacia la reducción de los costos de embarque". Agregó seguidamente que "la mecanización no producirá desempleo, si contrario, será una fuente de empleo, porque —según explicó— las mejores facilidades permitirían un más grande volumen de mercancías moviéndose a través de los puertos portorriqueños."

El resultado de este acrecentado movimiento de embarques, dijo finalmente Balano, sería más empleos en el verdadero proceso de embarques, y una expansión de las industrias que dependen de las importaciones y de las exportaciones para su operación.

Como se sabe, el Gobierno de Puerto Rico, desde hace muchos meses, se mantiene activo y alerta respecto de este problema de las tarifas sobre los fletes que hayan de prevalecer, en la postguerra, entre Estados Unidos y Puerto Rico. Como resultado de los esfuerzos del Gobierno, en ese sentido, con la cooperación de todas las fuerzas comerciales y cívicas del país, el año pasado se logró detener aumentos sobre dichas tarifas, que ya habían sido recomendados por la Comisión Marítima de los Estados Unidos. En dicha ocasión, el Departamento de lo Interior de los Estados, trabajando estrechamente con la Oficina del Comisionado Residente de Puerto Rico en Washington y con la Oficina de Puerto Rico en Washington, así como con la Oficina de Administración de Precios y otras agencias federales aplicadas a la estabilización de la economía nacional, logró detener los aumentos, hasta que se realizaran adicionales estudios del problema.